

# Mobilidade Urbana Sustentável

“Mobilidade Urbana Sustentável é o conjunto de iniciativas de transporte e circulação que visam proporcionar o acesso amplo e democrático ao espaço urbano, por meio da priorização dos modos de transporte coletivo e não motorizados de maneira efetiva, socialmente inclusiva e ecologicamente sustentável”

(ANTP – Associação Nacional de Transportes Públicos, 2003)

# Acessibilidade Portugal

- Partilha de conhecimentos e esclarecimento de dúvidas sobre as normas técnicas de Acessibilidade e sobre o Design Universal (ou Design Inclusivo), considerados uma forma de prevenir a exclusão de pessoas com mobilidade condicionada e de promover, objectivamente, a qualidade de espaços, edifícios e serviços, e a segurança, conforto e autonomia de todos os seus utilizadores.

<http://acessibilidade-portugal.blogspot.com/>

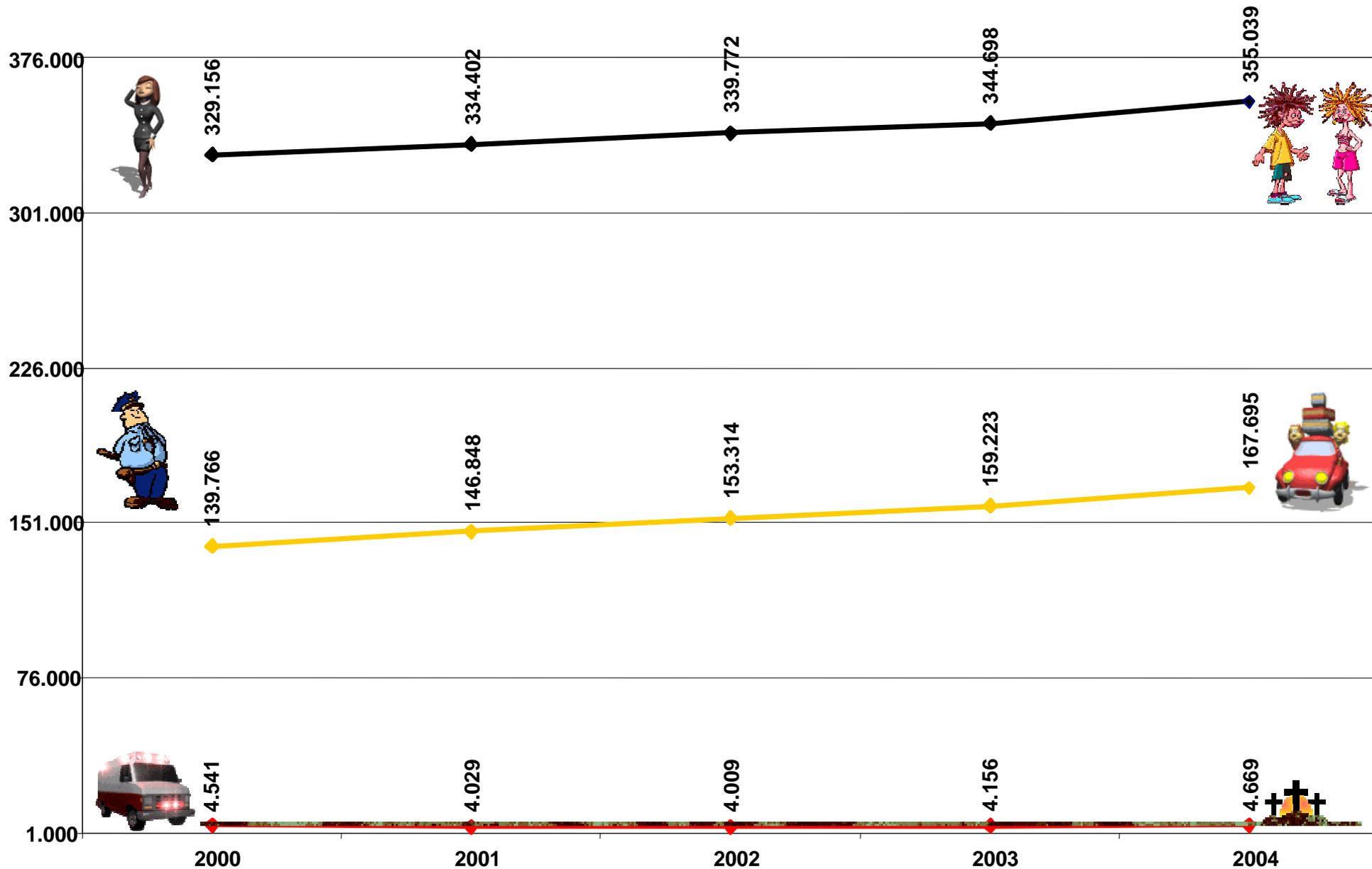


**PLANO DIRETOR DE  
MOBILIDADE DE PIRACICABA**  
SEMUTTRAN / 2005



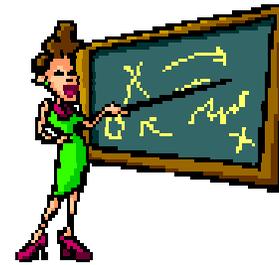
# POPULAÇÃO X FROTA X ACIDENTES

POPULAÇÃO FROTA ACIDENTES





# O que é Plano de Mobilidade ?



- Tem como princípio, estabelecer uma coerência entre urbanismo e transporte (em suas várias modalidades), para obter um horizonte de desenvolvimento durável e sustentável ao longo do tempo;
- Visa o planejamento dos meios de circulação das pessoas, de bens, mercadorias e de serviços;
- Considera a evolução do ritmo da vida cotidiana que exige uma racionalização do uso do tempo para que a sociedade possa obter melhor qualidade de vida;
- Define diretrizes e propostas de gestão para os diferentes modos de transporte, motorizados ou não;
- Considera as questões urbanísticas, ambientais e sociais indissociáveis da mobilidade, por isso mesmo sendo inter-relacionado aos Planos Diretores de Desenvolvimento e Rural;
- Garantir a implementação de um transporte coletivo mais rápido, confiável, confortável e sustentável;
- Promover uma cidade mais agradável e mais amigável, restaurando as vias como o espaço de encontro de pessoas, com a finalidade de reverter o quadro de opressão exercido pelos veículos que detêm, em geral, a supremacia do uso desse espaço;
- Assegurar a circulação e a acessibilidade a todas as pessoas, sobretudo crianças, idosos e portadores de necessidades especiais os seus deslocamentos pelas calçadas e áreas públicas.

# O quê as pessoas querem ?



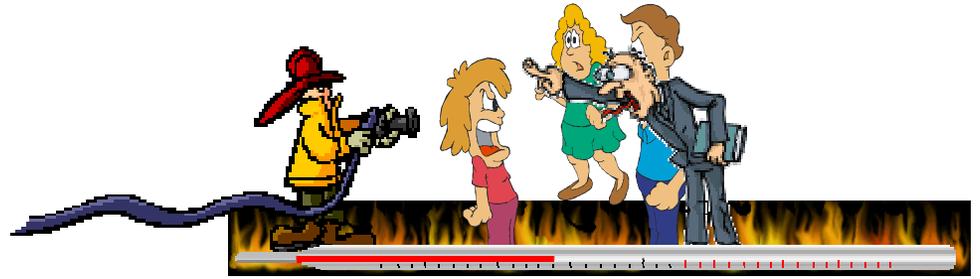
## O MORADOR QUER

- ✓ Calçadas largas
- ✓ Uma vaga de estacionamento em frente de sua casa
- ✓ Fazer a rampa da calçada para a garagem começando da guia
- ✓ Que as crianças possam brincar na rua
- ✓ Que não tenha trânsito intenso na rua onde mora
- ✓ Lombadas na rua, mas na frente da casa do vizinho
- ✓ Deixar material de construção na calçada quando reformar
- ✓ Poder jogar bola na rua

## O COMÉRCIO QUER

- ✓ Usar todo o terreno para construir sua loja
- ✓ Calçadas largas em frente da sua loja
- ✓ Estacionamento na rua para seu carro e de seus clientes
- ✓ Fazer carga e descarga de mercadorias no horário comercial, em frente do seu estabelecimento e com vaga reservada
- ✓ Que não tenha congestionamento de veículos na rua, mas que andem de vagar ao passar em frente da loja
- ✓ Linha de ônibus na rua, mas com o ponto em frente a loja do vizinho
- ✓ Expor suas mercadorias na calçada
- ✓ Ter letreiros de anuncio da sua loja que avancem sobre a via
- ✓ Não haja problemas de fiscalização de trânsito com seus clientes
- ✓ Não construir estacionamento dentro da loja para seus clientes, pois isso tira espaço

# O quê as pessoas querem ?



## O PEDESTRE QUER

- ✓ Caminhar em calçadas largas, com piso bom, limpas e sem obstáculos nem desníveis
- ✓ Que os carros parem para ele atravessar a rua
- ✓ Que os moradores não deixem materiais de construção, lixo ou entulho nas calçadas
- ✓ Que os pontos de ônibus não atrapalhem o caminho

## O PASSAGEIRO DO ÔNIBUS QUER

- ✓ Pontos de ônibus confortáveis, seguros e sem pedestres caminhando no meio deles
- ✓ Que os carros e caminhões não atrapalhem a circulação dos ônibus
- ✓ Que os veículos não estacionem nos pontos
- ✓ Que não existam muitos semáforos e lombadas no seu itinerário

## O MOTORISTA QUER

- ✓ Uma vaga de estacionamento em frente ao seu destino
- ✓ Que o estacionamento de veículos seja proibido nas ruas do seu caminho
- ✓ Poder circular em qualquer rua da cidade
- ✓ Que existam ruas bem largas
- ✓ Que os ônibus e caminhões não atrapalhem o trânsito
- ✓ Poder correr à vontade nas ruas da cidade, menos na sua
- ✓ Que não existam muitos semáforos no seu caminho

## RUA VIVA



## SEMUTTRAN



**06 mapas estruturais:**

**02 mapas:**

- Rede Básica Ciclovária
- Rede Básica do Transporte Coletivo
- Rede Básica Transporte de Carga
- Rede Viária Básica Futura
- Prioridade Intervenções Viárias
- Proposta de Programa de Ação

- Classificação do Sistema Viário
- Obras de Melhoramentos Viários

**25 propostas de caracterização de vias:**

**10 propostas:**

- Transporte Coletivo
- Transporte de Cargas
- Tráfego Geral

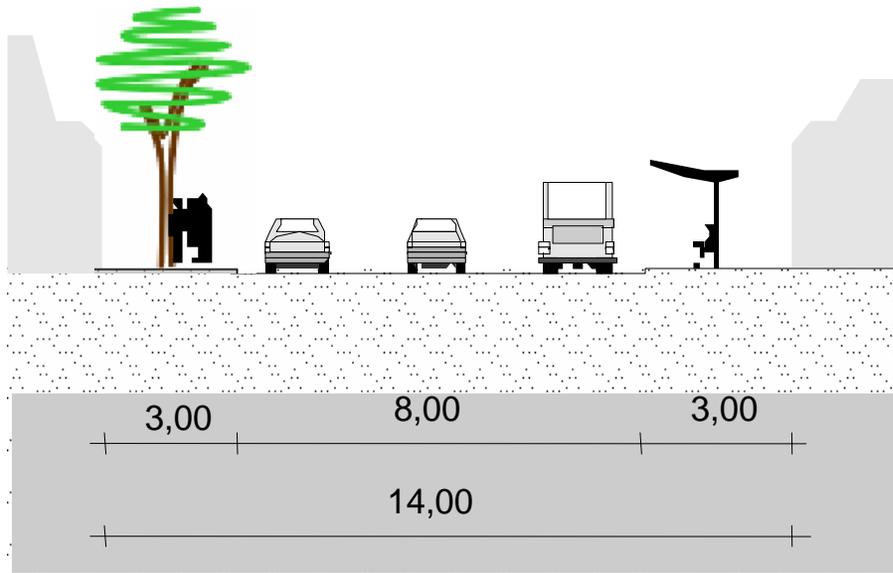
- Via de Trânsito Geral

| <b>RUA VIVA</b>  | <b>SEMUTTRAN</b>  |
|--|---|
| <b>172 propostas de intervenções viárias:</b>  | <b>61 propostas:</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Intervenções Viárias Transporte Coletivo</li><li>• Intervenções Viárias Tráfego Geral</li><li>• Intervenções Viárias Transporte De Carga</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Diretrizes Viárias e Melhorias Geométricas em Vias Existentes</li></ul> |
| <b>110 Artigos da legislação do PDMP</b>   | <b>67 Artigos</b>   |

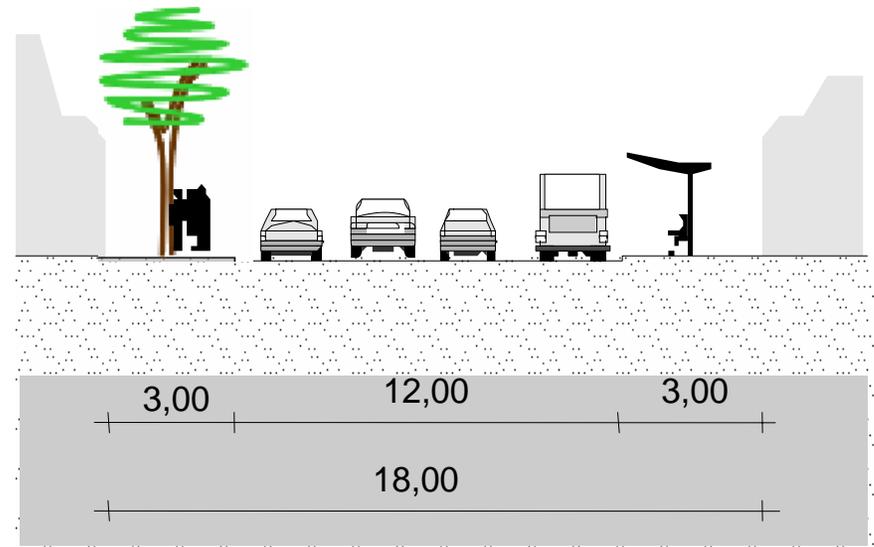
# CLASSIFICAÇÃO E FUNÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO



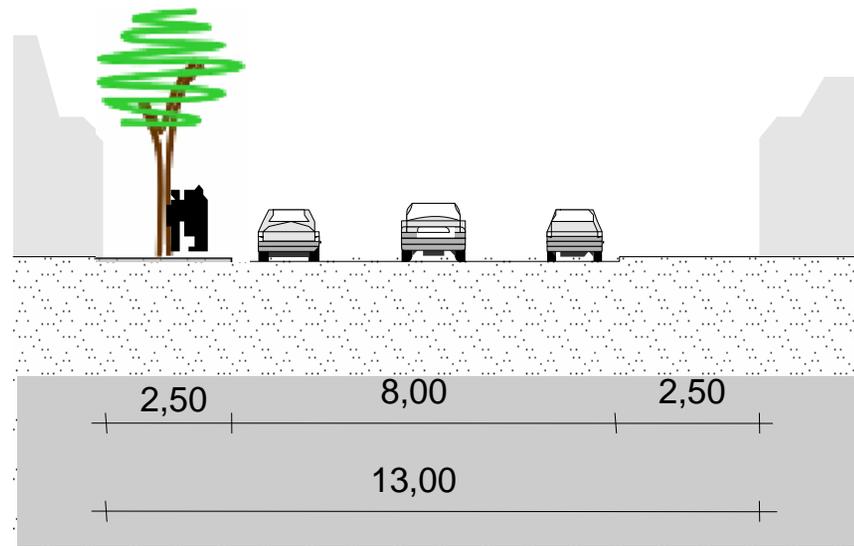
| Classificação   | Função   | Velocidade Máxima |
|-----------------|--|-------------------|
| <b>Radial</b>   | <ul style="list-style-type: none"><li>Promover ligação de longa distância, articulando a os bairros com a Área Central e / ou dando acesso às rodovias</li></ul>   | 60 km/h           |
| <b>Coletora</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>Promover a interligação dentro de uma mesma região ou loteamentos próximos, ou escoamento de trânsito às vias radiais, arteriais e de contorno, não podendo conectar-se ao Anel Viário</li></ul> | 60 km/h           |
| <b>Local</b>    | <ul style="list-style-type: none"><li>Promover a ligação de vias “sem saída” com as coletoras</li></ul>  | 40 km/h           |
| <b>Contorno</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>Promover a interligação das vias radiais, das rodovias e de bairros afastados um dos outros</li></ul>  | 60 km/h           |
| <b>Arterial</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>Promover a ligação de longa distância entre bairros ou entre rodovias, passando pela área central da cidade</li></ul>  | 60 km/h           |
| <b>Vicinal</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>Promover acesso da zona rural à zona urbana ou entre zonas rurais</li></ul>  | 60 km/h           |



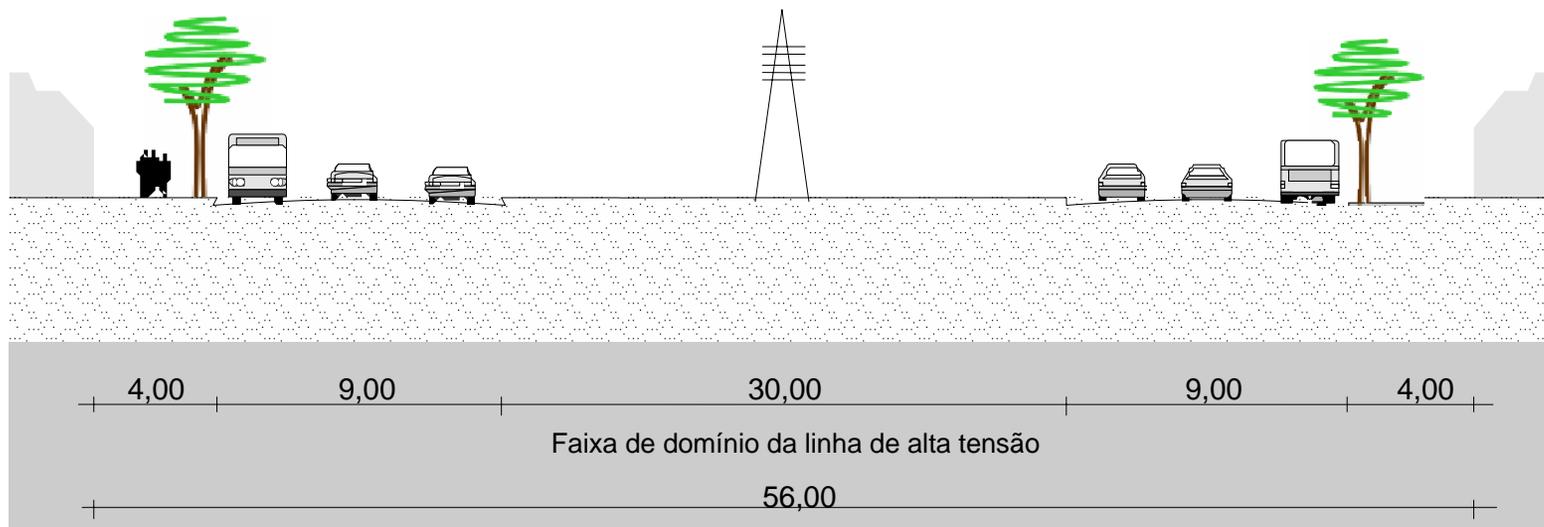
**VT GERAL 1** (coletoras com sentido único de circulação)



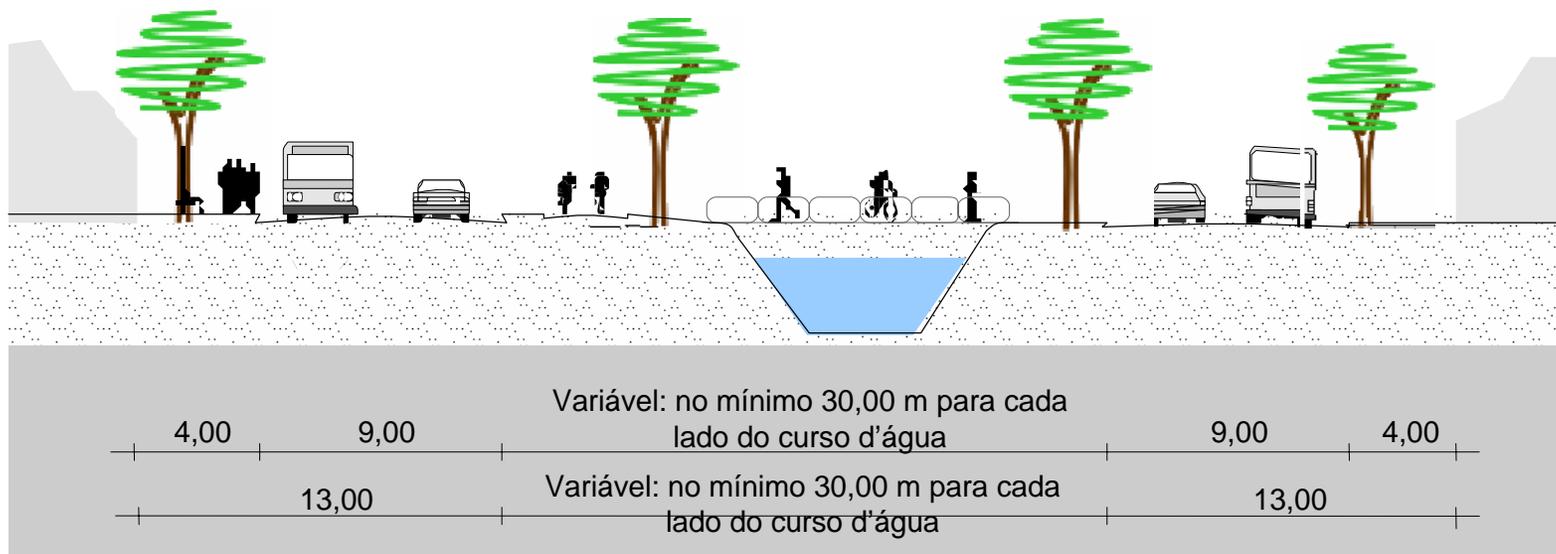
**VT GERAL 2** (coletoras com sentido duplo de circulação, sem canteiro central de divisão entre faixas de rolamento de sentidos opostos)



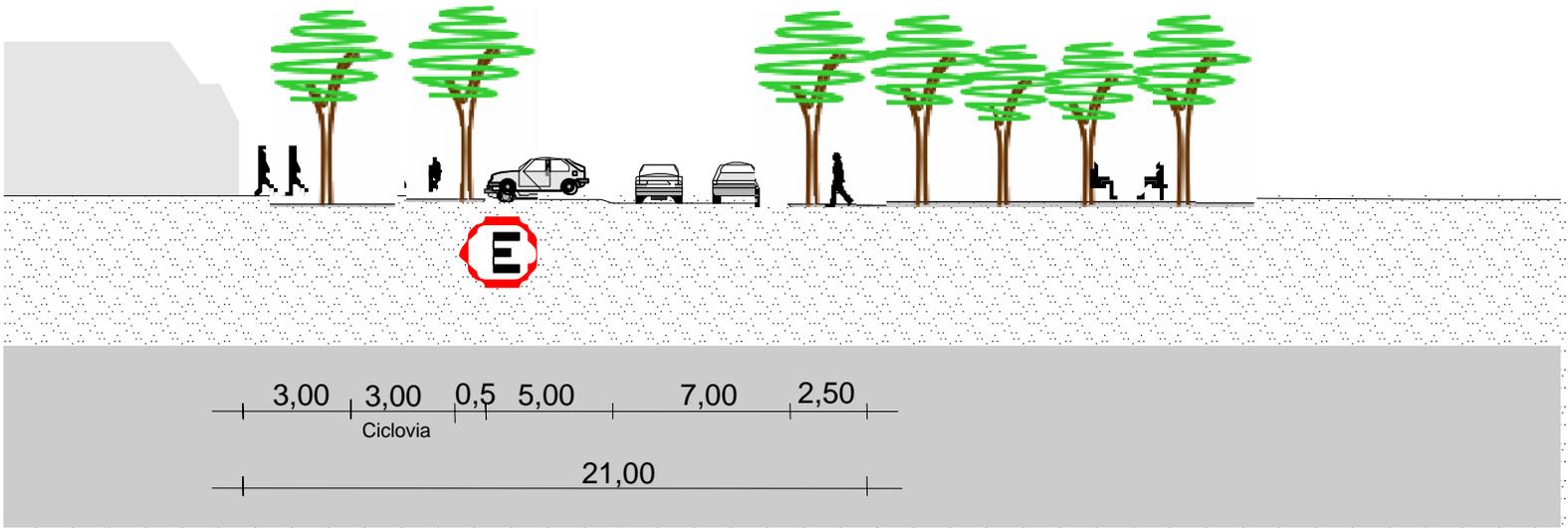
**VT GERAL 3** (trânsito local, com balão de retorno de raio igual à largura da via e extensão máxima de 200 metros, excluindo o balão de retorno)



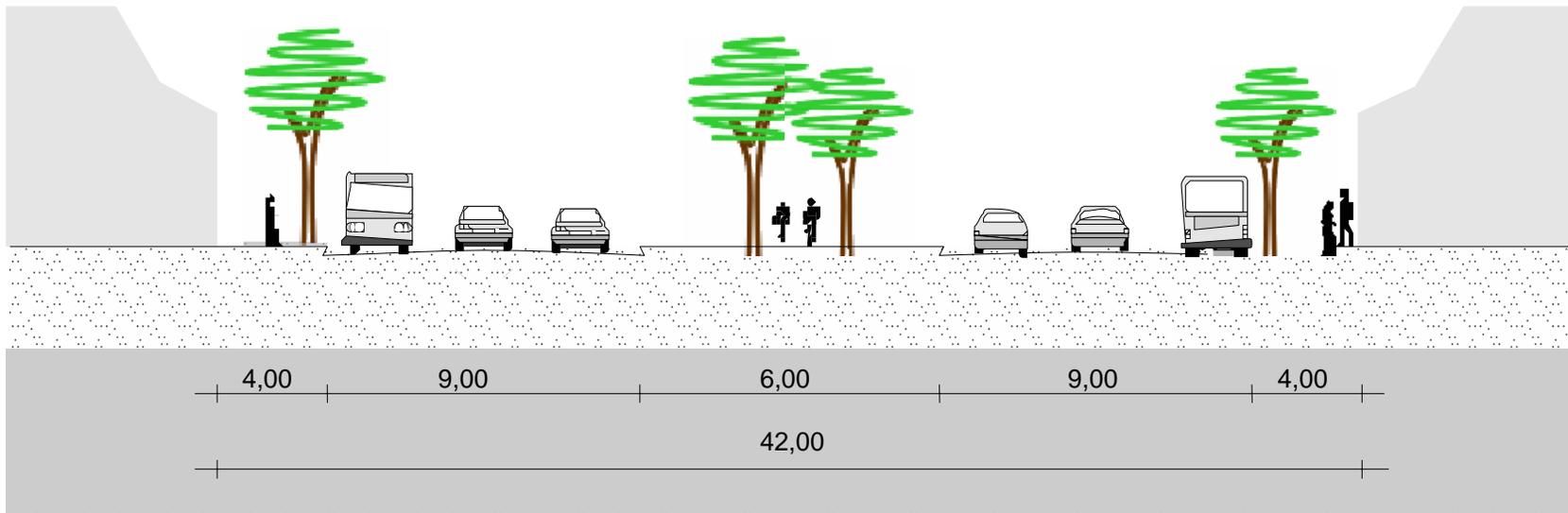
**VT GERAL 4** (radiais e de contorno, juntos às LAT – Linha de Alta Tensão)



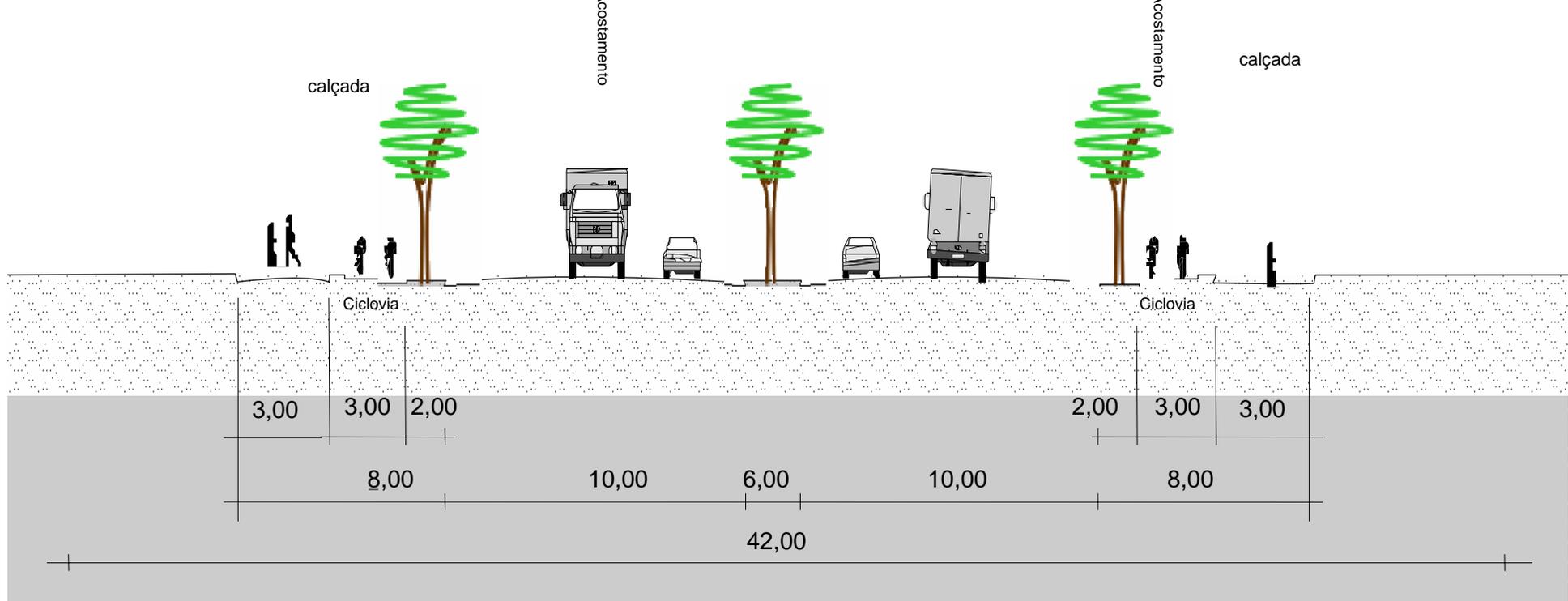
**VT GERAL 5** (radiais e de contorno, junto a cursos d'água)



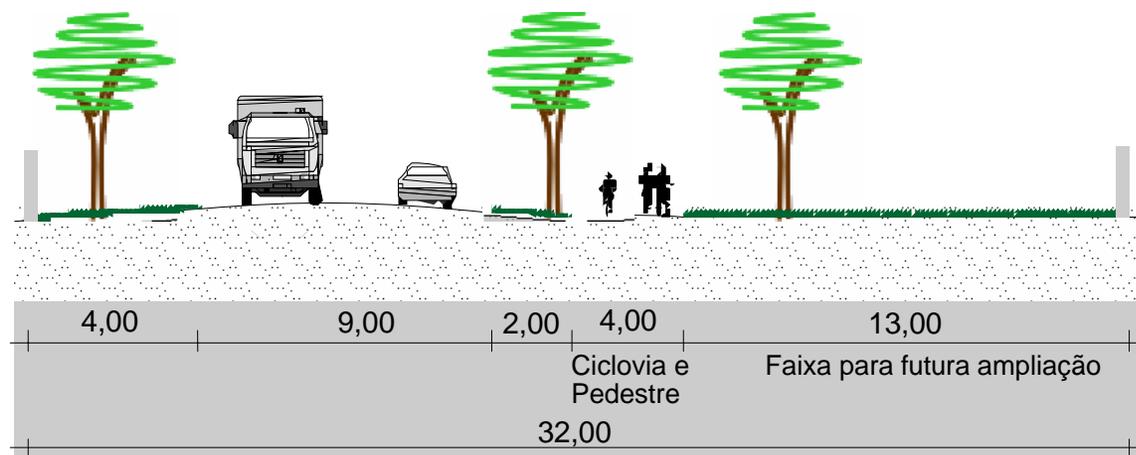
VT GERAL 6 (vias parques)



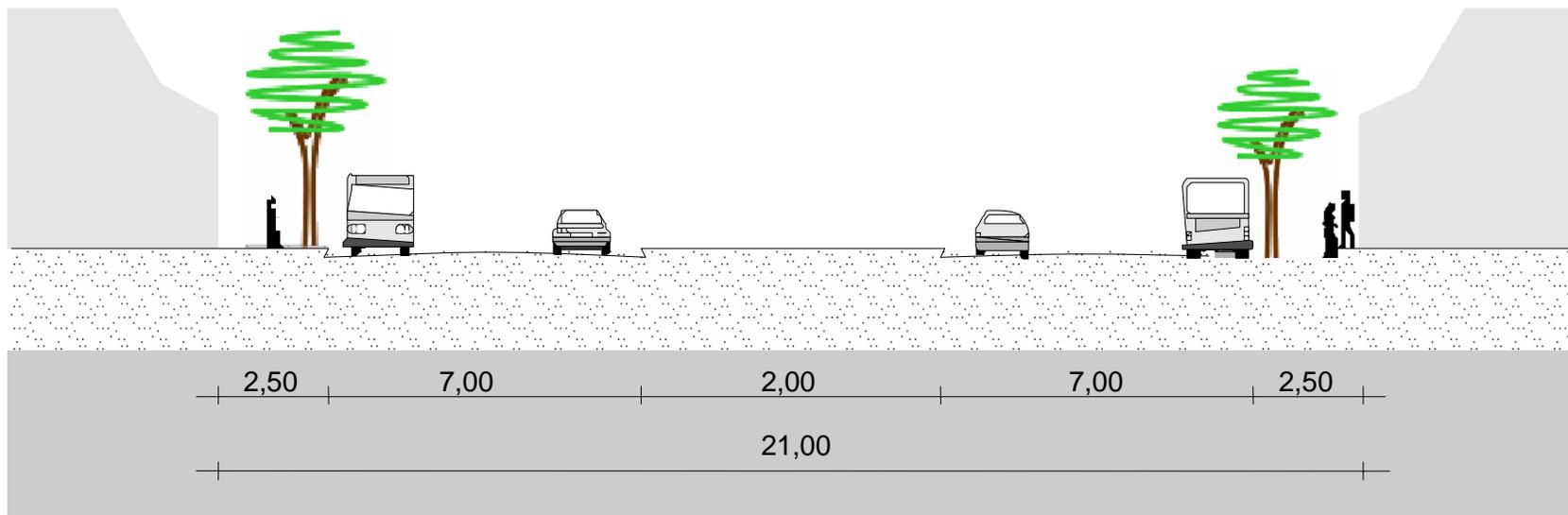
VT GERAL 7 (vias arteriais, contorno, radiais e coletoras)



VT GERAL 8 (anel viário)



VT GERAL 9 (Estradas Vicinais)



**VT GERAL10** (em vias existentes a serem alargadas, conforme definição no ANEXO )

**MELHORIA DE EIXOS VIÁRIOS EXISTENTES (1) E DIRETRIZES PARA NOVOS EIXOS VIÁRIOS (2)**

| LOCALIZAÇÃO NO MAPA | VIAS   | TRECHOS   | CLASSIFICAÇÃO DO TIPO DE VIA COM FINALIDADES URBANISTICAS |   <b>TIPO DE INTERVENÇÃO</b> |
|---------------------|--|---|---|---|
| 1                   | Av. Rio das Pedras (1)                       | Rua 13 de Abril até rotatória CECAP   | RADIAL  | Duplicação do existente para 21,00 m  |
| 2                   | Av. Dois Córregos (1)                        | Rua 13 de Abril até SP308   | RADIAL  | Duplicação do existente para 21,00 m  |
| 3                   | Av. Pompéia (1)                              | Rua 13 de Abril até SP 308  | RADIAL  | Implantação de via com 34,00 m  |
| 4                   | Av. Cristóvão Colombo (1)                    | Ponte Romeu Pinassi até Rua Virgílio da Silva Fagundes  | CONTORNO  | Duplicação do existente para 21,00 m  |
| 5                   | Av. Virgílio da Silva Fagundes (1)           | Av. Cristóvão Colombo até Praça de Santa Terezinha  | ARTERIAL  | Duplicação do existente para 21,00 m  |
| 6                   | Av. Nossa Senhora do Carmo (1)               | Entre a SP 304 e Av. Virgílio da Silva Fagundes   | ARTERIAL  | Duplicação do existente para 21,00 m  |
| 7                   | Av. Euclides de Figueiredo (1)               | Entre a Rua Felício Nalim e Av. Corcovado   | CONTORNO  | Prolongamento de uma das pistas   |
| 8                   | Av. Euclides de Figueiredo (1)               | Entre a Rua Altino Arantes e Av. Bebedouro  | CONTORNO  | prolongamento das pistas existentes   |
| 9                   | Av. Euclides de Figueiredo (1)               | Entre a Rua Fernando F. Arruda e Av. Virgílio da Silva Fagundes   | CONTORNO  | prolongamento de uma das pistas   |
| 10                  | Ruas João F. Sobrinho e José de Barreiro (2) | Em continuação das 2 vias até encontrar-se com a avenida que segue paralela à LAT do Loteamento Mario Dedini e da Av. Ralf Penatti até a Estrada do Meio – PI - 010 | CONTORNO  | Implantação de vias no prolongamento do existente, seguindo a LAT   |
| 11                  | Av. Luiz Ralph Penatti (2)                   | Entre Av. Nair Azzi Pitta e SP 127 – Rodovia Fausto Santomauro  | CONTORNO  | Implantação de vias no prolongamento do existente   |
| 12                  | Estrada do Meio – PI 010 – (2)               | Entre a Rua João Alves de Almeida e o futuro Anel Viário Municipal  | RADIAL  | Implantação de pistas no trecho existente,  |
| 13                  | Via LAT – Cemitério Vila Rezende (2)         | Entre a Estrada do Meio e o projetado Anel Viário   | CONTORNO  | Implantação de pistas junto a LAT do Cemitério da Vila e em continuidade da mesma até o projetado Anel Viário   |
| 14                  | Av. Branca de Azevedo (1)                    | Entre a Rua Helio Jorge Viccino e SP 147  | CONTORNO  | Implantação de via no prolongamento da existente acompanhando o córrego   |
| 15                  | Av. da VCP (2)                               | Entre a Av. Com. Pedro Morganti e o atual trecho do Anel Viário Municipal acompanhando a LAT  | CONTORNO  | Implantação de via  |

**INTERVENÇÕES GEOMÉTRICAS NO SISTEMA VIÁRIO EXISTENTE**

| <b>LOCALIZAÇÃO NO MAPA</b> | <b>VIAS</b>  | <b>TRECHOS</b>  | <b>TIPO DE INTERVENÇÃO</b>   |
|----------------------------|--|---|--|
| 01                         | Rotatória de entroncamento da Av. Dr. Paulo de Moraes / Antonio Correia Barbosa e Estrada do Bongue  | NA PRÓPRIA  | Diminuição do raio da mesma, aumentando a largura da pista que a contorna, permitindo a circulação cômoda de 02 veículos lado a lado               |
| 02                         | Rotatória da Av. Dr. Paulo de Moraes com Av. 9 de Julho  | NA PROPRIA  | Diminuição do raio de curvatura da mesma, sentido Prefeitura / Estação da Paulista, permitindo maior conforto e segurança para quem a está fazendo |
| 03                         | Rua João Fisher / Rua João Bótene / Av. Alberto Vollet Saxhs   | No entroncamento dessas vias com o Ribeirão Piracicamirim | Construção de 02 mini-rotatórias, uma de cada lado do ribeirão, permitindo acesso mais seguro em ambos os lados da ponte                           |
| 04                         | Av. Madre Maria Teodoro / Av. Abel Pereira / Av. Antonio Mendes de Barros Filho / Av. Raposo Tavares | No entroncamento dessas vias com o Ribeirão do Enxofre    | Construção de rotatória em função da futura via de ligação entre a Estrada do Bongue e Av. Antonio Mendes de Barros Filho                          |
| 05                         | Av. Cristóvão Colombo com prolongamento da Ponte Romeu Pinassi                                       | Nesse local   | Construção de rotatória para melhoria do transito de veículos, principalmente caminhões  |
| 06                         | Av. Cristóvão Colombo / Av. Brasília / Rua Virgilio da Silva Fagundes                                | Nesse local   | Construção de rotatória para melhoria do transito de veículos, principalmente caminhões  |
| 07                         | Avenidas Piracicamirim / Alberto Vollet Sachs / Dois Córregos / Rio das Pedras                       | Na rotatória existente                                    | Melhoria geométrica da mesma, em função da Av. Rio das Pedras  |
| 08                         | Av. Rio Claro / Av. 1º de Agosto   | Nesse local   | Melhoria do entroncamento do viaduto existente com a Av. 1º de Agosto  |
| 09                         | Av. Rio das Pedras   | Em frente ao Loteamento Alvorada                          | Construção de rotatória fará melhoria do transito e segurança  |
| 10                         | Rua Nair Bertolotti Stocco   | Sobre o Ribeirão Piracicamirim                            | Construção de pontes para ligação dos bairros Alvorada e Serra Verde   |

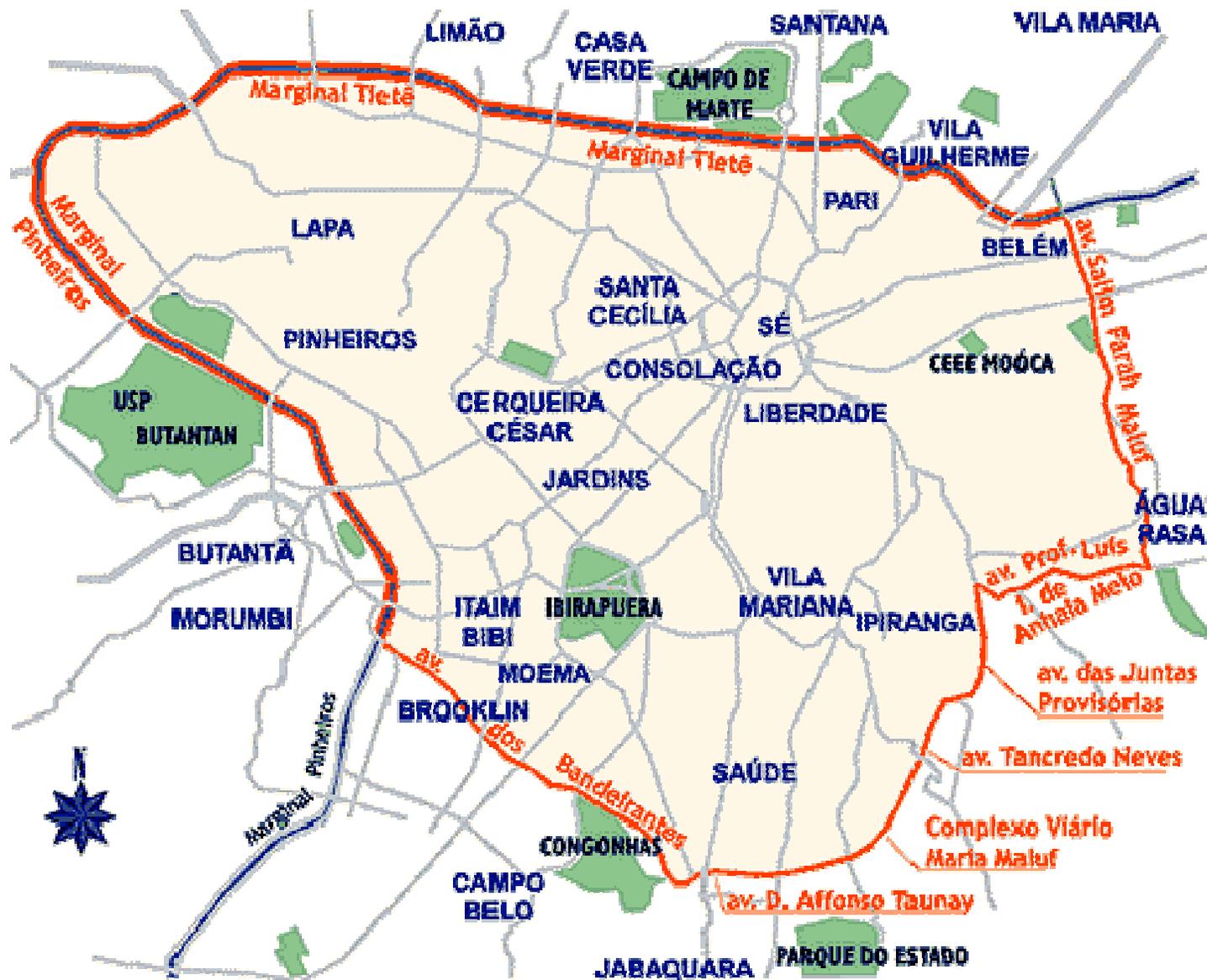


- *"Não. Não, não estamos satisfeitos, e não ficaremos satisfeitos enquanto a justiça não escorrer como a água, e a rectidão como um poderoso rio."*

**Martin Luther King, Jr.**  
(1929-1968)



- ..\Meus  
documentos\LCF0300\CD\VIDEO\_TS\VT  
S\_03\_1.VOB



..\Meus documentos\LCF0300\informações sobre o rodízio.doc

<http://cetsp1.cetsp.com.br/monitransmapa/agora/>