

Mobilidade Urbana Sustentável

“Mobilidade Urbana Sustentável é o conjunto de iniciativas de transporte e circulação que visam proporcionar o acesso amplo e democrático ao espaço urbano, por meio da priorização dos modos de transporte coletivo e não motorizados de maneira efetiva, socialmente inclusiva e ecologicamente sustentável”

(ANTP – Associação Nacional de Transportes Públicos, 2003)

Acessibilidade Portugal

- Partilha de conhecimentos e esclarecimento de dúvidas sobre as normas técnicas de Acessibilidade e sobre o Design Universal (ou Design Inclusivo), considerados uma forma de prevenir a exclusão de pessoas com mobilidade condicionada e de promover, objectivamente, a qualidade de espaços, edifícios e serviços, e a segurança, conforto e autonomia de todos os seus utilizadores.

PLANO DIRETOR DE MOBILIDADE DE PIRACICABA

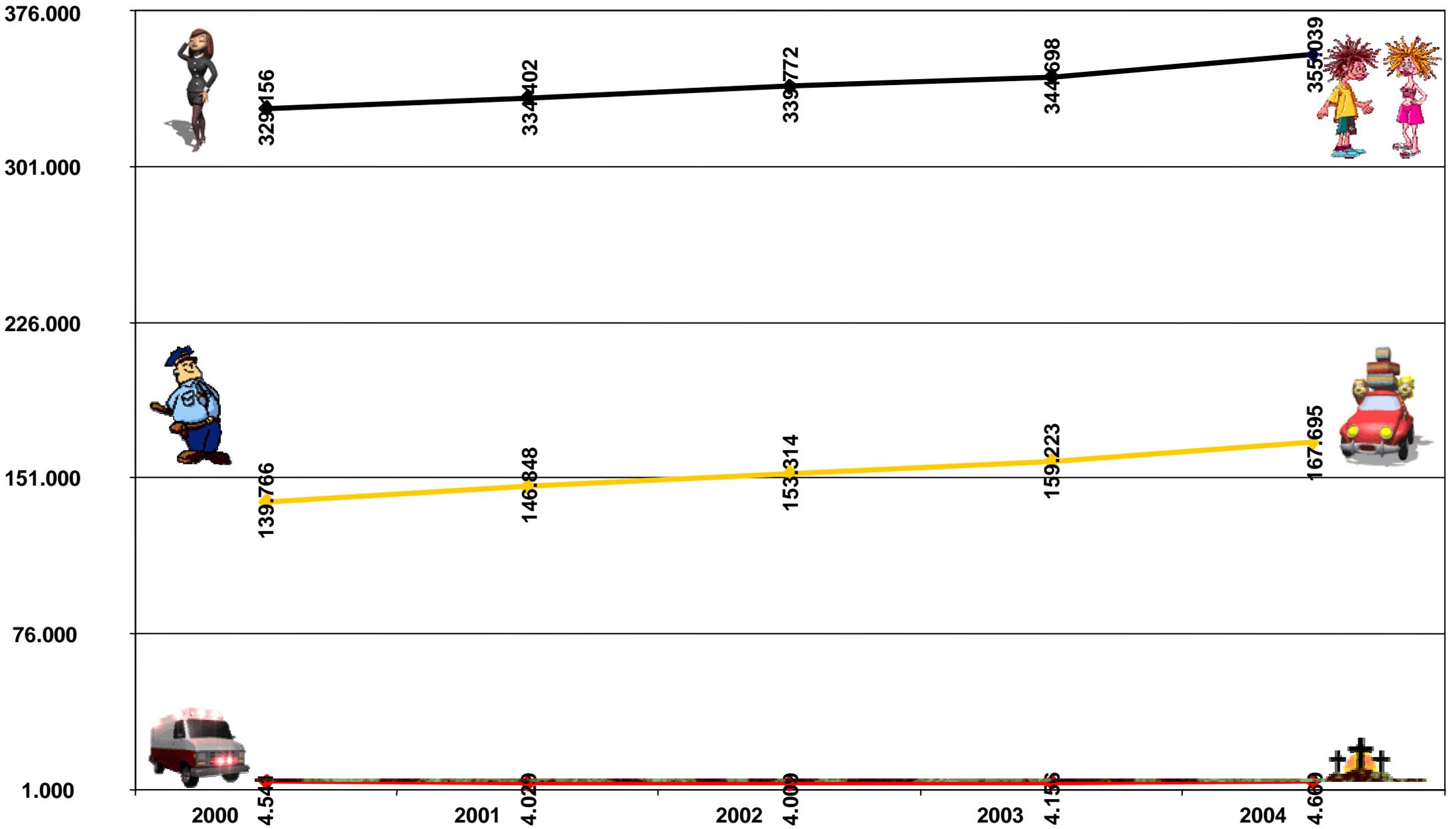
SEMUTTRAN / 2005

POPULAÇÃO X FROTA X ACIDENTES

POPULAÇÃO

FROTA

ACIDENTES



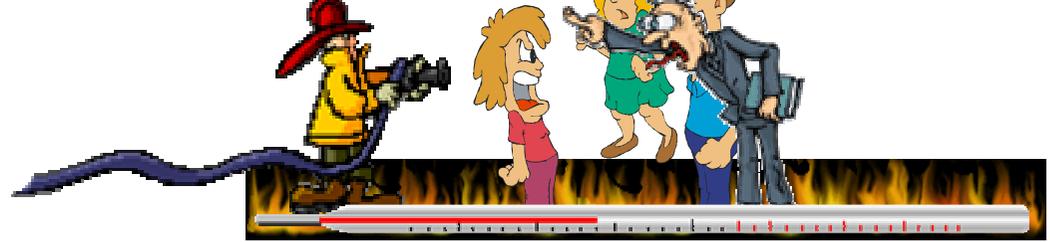


O que é Plano de Mobilidade ?



- Tem como princípio, estabelecer uma coerência entre urbanismo e transporte (em suas várias modalidades), para obter um horizonte de desenvolvimento durável e sustentável ao longo do tempo;
- Visa o planejamento dos meios de circulação das pessoas, de bens, mercadorias e de serviços;
- Considera a evolução do ritmo da vida cotidiana que exige uma racionalização do uso do tempo para que a sociedade possa obter melhor qualidade de vida;
- Define diretrizes e propostas de gestão para os diferentes modos de transporte, motorizados ou não;
- Considera as questões urbanísticas, ambientais e sociais indissociáveis da mobilidade, por isso mesmo sendo inter-relacionado aos Planos Diretores de Desenvolvimento e Rural;
- Garantir a implementação de um transporte coletivo mais rápido, confiável, confortável e sustentável;
- Promover uma cidade mais agradável e mais amigável, restaurando as vias como o espaço de encontro de pessoas, com a finalidade de reverter o quadro de opressão exercido pelos veículos que detêm, em geral, a supremacia do uso desse espaço;
- Assegurar a circulação e a acessibilidade a todas as pessoas, sobretudo crianças, idosos e portadores de necessidades especiais os seus deslocamentos pelas calçadas e áreas públicas.

O quê as pessoas querem ?



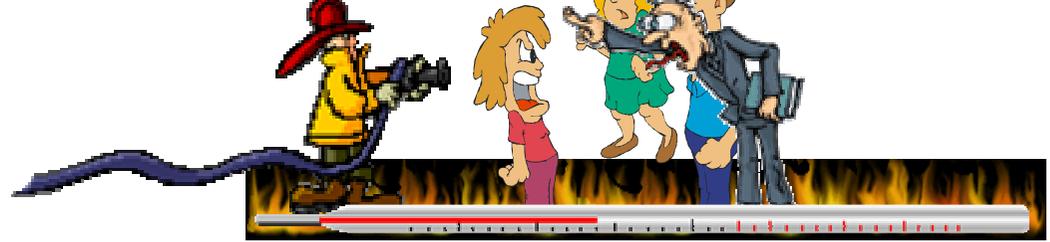
O MORADOR QUER

- ✓ Calçadas largas
- ✓ Uma vaga de estacionamento em frente de sua casa
- ✓ Fazer a rampa da calçada para a garagem começando da guia
- ✓ Que as crianças possam brincar na rua
- ✓ Que não tenha trânsito intenso na rua onde mora
- ✓ Lombadas na rua, mas na frente da casa do vizinho
- ✓ Deixar material de construção na calçada quando reformar
- ✓ Poder jogar bola na rua

O COMÉRCIO QUER

- ✓ Usar todo o terreno para construir sua loja
- ✓ Calçadas largas em frente da sua loja
- ✓ Estacionamento na rua para seu carro e de seus clientes
- ✓ Fazer carga e descarga de mercadorias no horário comercial, em frente do seu estabelecimento e com vaga reservada
- ✓ Que não tenha congestionamento de veículos na rua, mas que andem de vagar ao passar em frente da loja
- ✓ Linha de ônibus na rua, mas com o ponto em frente a loja do vizinho
- ✓ Expor suas mercadorias na calçada
- ✓ Ter letreiros de anuncio da sua loja que avancem sobre a via
- ✓ Não haja problemas de fiscalização de trânsito com seus clientes
- ✓ Não construir estacionamento dentro da loja para seus clientes, pois isso tira espaço

O quê as pessoas querem ?



O PEDESTRE QUER

- ✓ Caminhar em calçadas largas, com piso bom, limpas e sem obstáculos nem desníveis
- ✓ Que os carros parem para ele atravessar a rua
- ✓ Que os moradores não deixem materiais de construção, lixo ou entulho nas calçadas
- ✓ Que os pontos de ônibus não atrapalhem o caminho

O PASSAGEIRO DO ÔNIBUS QUER

- ✓ Pontos de ônibus confortáveis, seguros e sem pedestres caminhando no meio deles
- ✓ Que os carros e caminhões não atrapalhem a circulação dos ônibus
- ✓ Que os veículos não estacionem nos pontos
- ✓ Que não existam muitos semáforos e lombadas no seu itinerário

O MOTORISTA QUER

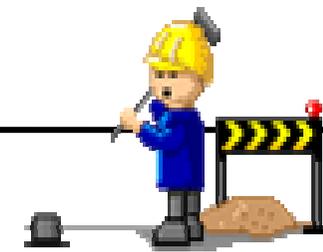
- ✓ Uma vaga de estacionamento em frente ao seu destino
- ✓ Que o estacionamento de veículos seja proibido nas ruas do seu caminho
- ✓ Poder circular em qualquer rua da cidade
- ✓ Que existam ruas bem largas
- ✓ Que os ônibus e caminhões não atrapalhem o trânsito
- ✓ Poder correr à vontade nas ruas da cidade, menos na sua
- ✓ Que não existam muitos semáforos no seu caminho



RUA VIVA



SEMUTTRAN



06 mapas estruturais:

02 mapas:

- Rede Básica Cicloviária
- Rede Básica do Transporte Coletivo
- Rede Básica Transporte de Carga
- Rede Viária Básica Futura
- Prioridade Intervenções Viárias
- Proposta de Programa de Ação

- Classificação do Sistema Viário
- Obras de Melhoramentos Viários

25 propostas de caracterização de vias:

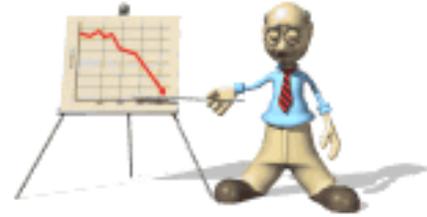
10 propostas:

- Transporte Coletivo
- Transporte de Cargas
- Tráfego Geral

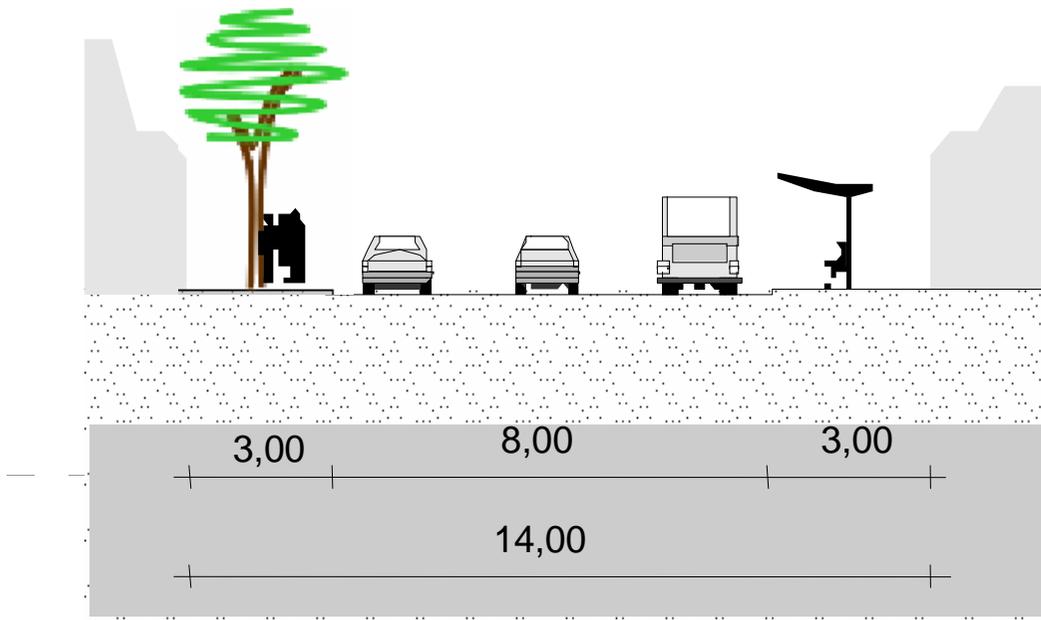
- Via de Trânsito Geral

RUA VIVA	SEMUTTRAN
172 propostas de intervenções viárias:	61 propostas:
<ul style="list-style-type: none">• Intervenções Viárias Transporte Coletivo• Intervenções Viárias Tráfego Geral• Intervenções Viárias Transporte De Carga	<ul style="list-style-type: none">• Diretrizes Viárias e Melhorias Geométricas em Vias Existentes
110 Artigos da legislação do PDMP	67 Artigos

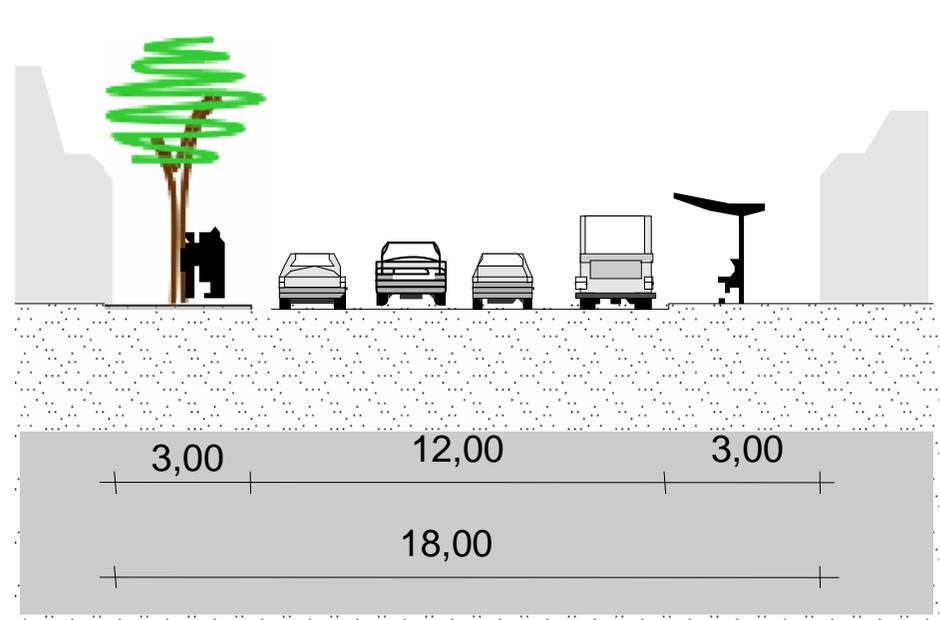
CLASSIFICAÇÃO E FUNÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO



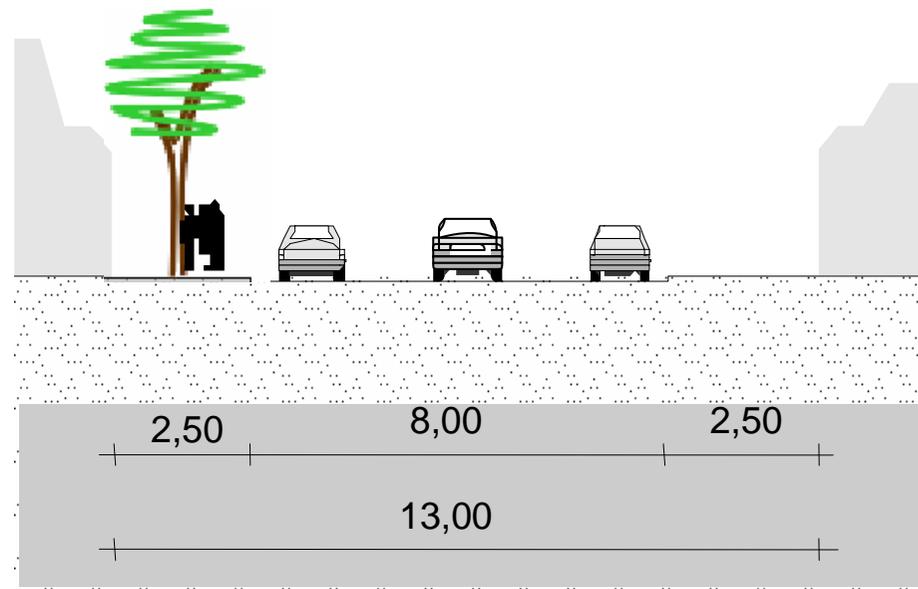
Classificação	Função	Velocidade Máxima
Radial	<ul style="list-style-type: none">Promover ligação de longa distância, articulando a os bairros com a Área Central e / ou dando acesso às rodovias	60 km/h
Coletora	<ul style="list-style-type: none">Promover a interligação dentro de uma mesma região ou loteamentos próximos, ou escoamento de trânsito às vias radiais, arteriais e de contorno, não podendo conectar-se ao Anel Viário	60 km/h
Local	<ul style="list-style-type: none">Promover a ligação de vias “sem saída” com as coletoras	40 km/h
Contorno	<ul style="list-style-type: none">Promover a interligação das vias radiais, das rodovias e de bairros afastados um dos outros	60 km/h
Arterial	<ul style="list-style-type: none">Promover a ligação de longa distância entre bairros ou entre rodovias, passando pela área central da cidade	60 km/h
Vicinal	<ul style="list-style-type: none">Promover acesso da zona rural à zona urbana ou entre zonas rurais	60 km/h



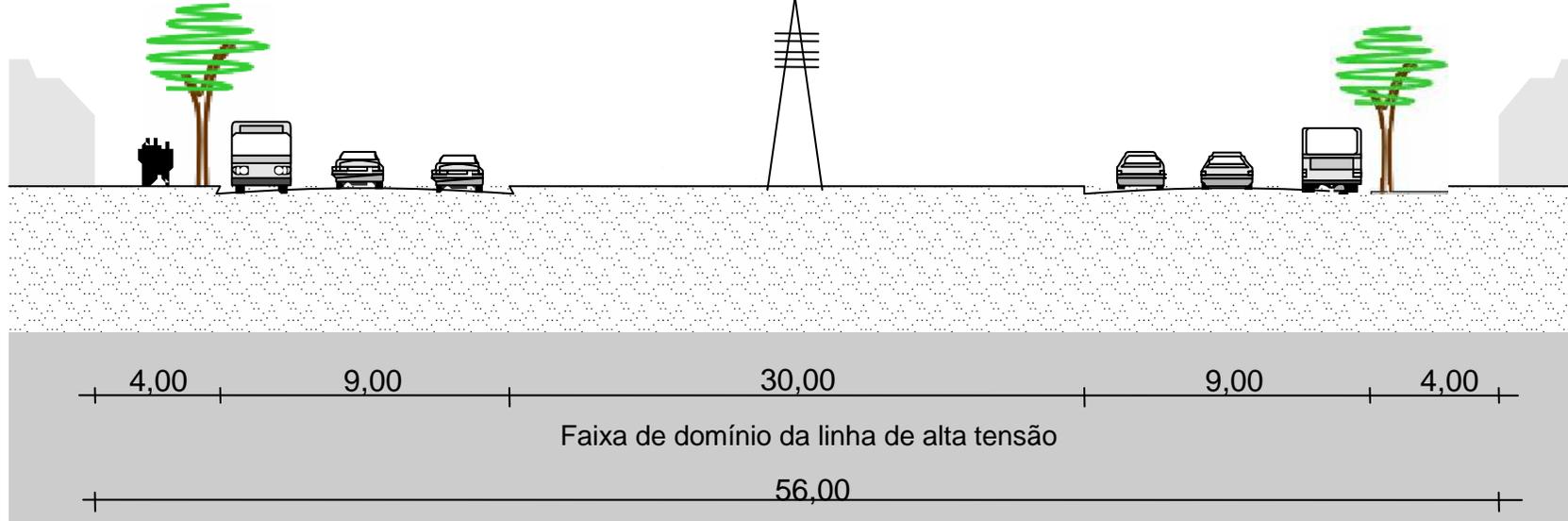
VT GERAL 1 (coletoras com sentido único de circulação)



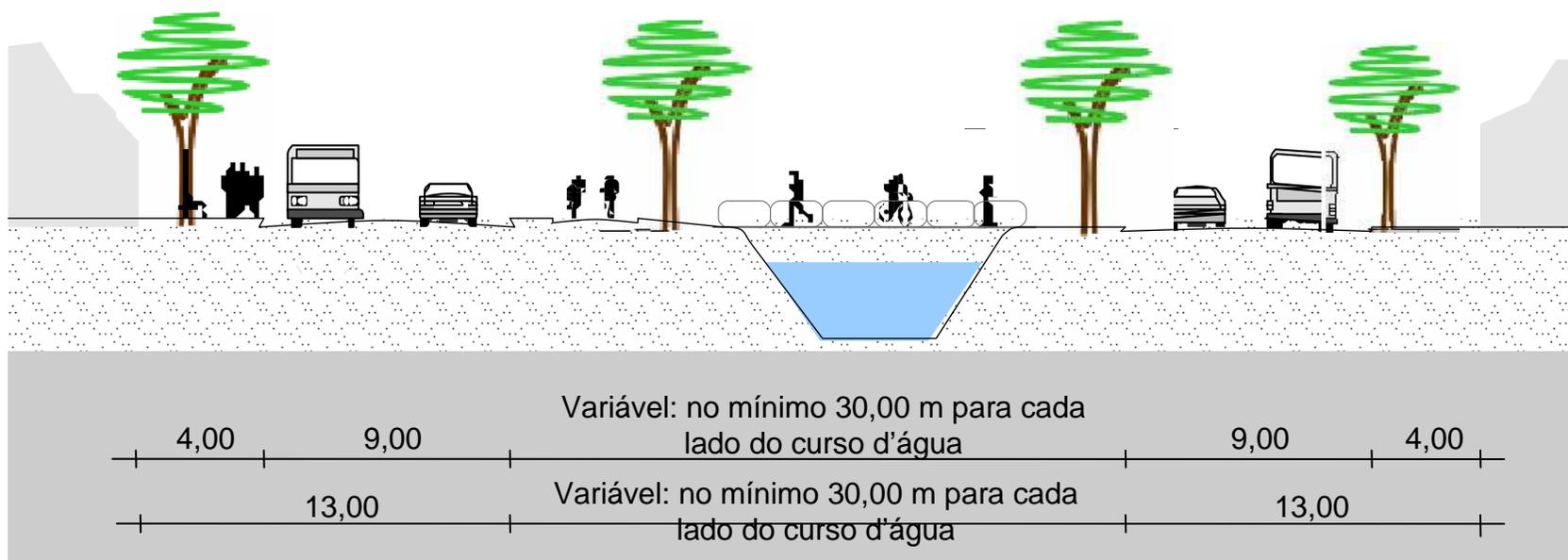
VT GERAL 2 (coletoras com sentido duplo de circulação sem canteiro central de divisão entre faixas de rolamento de sentidos opostos)



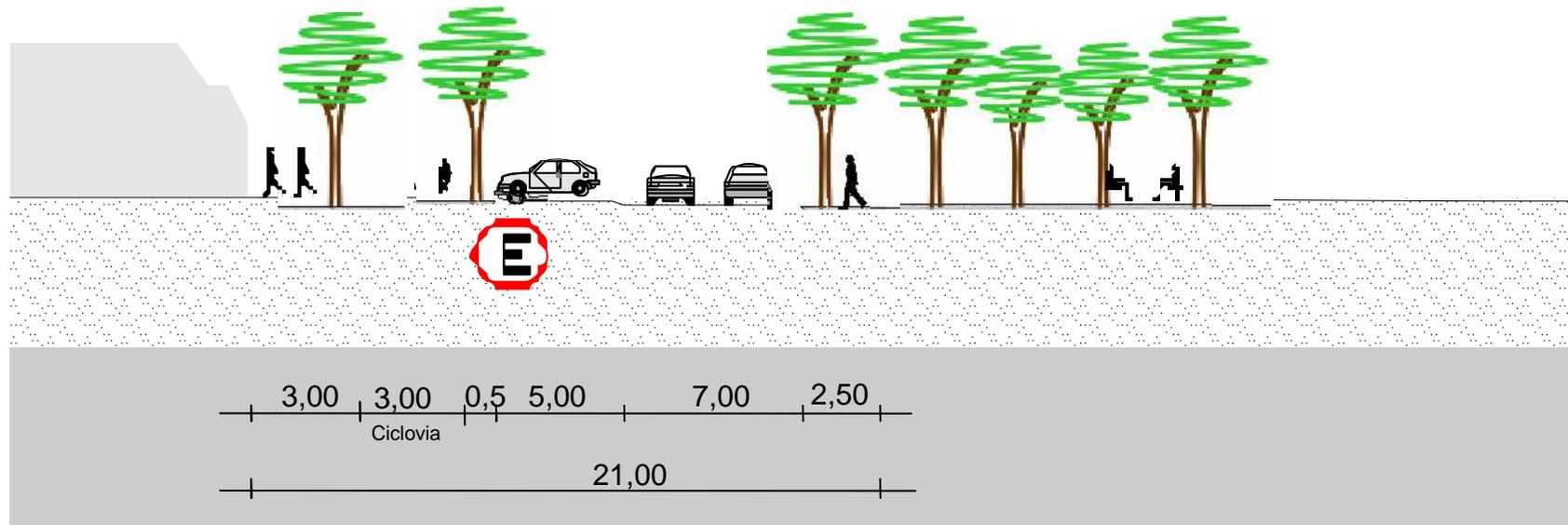
VT GERAL 3 (trânsito local, com balão de retorno de raio igual à largura da via e extensão máxima de 200 metros, excluindo o balão de retorno)



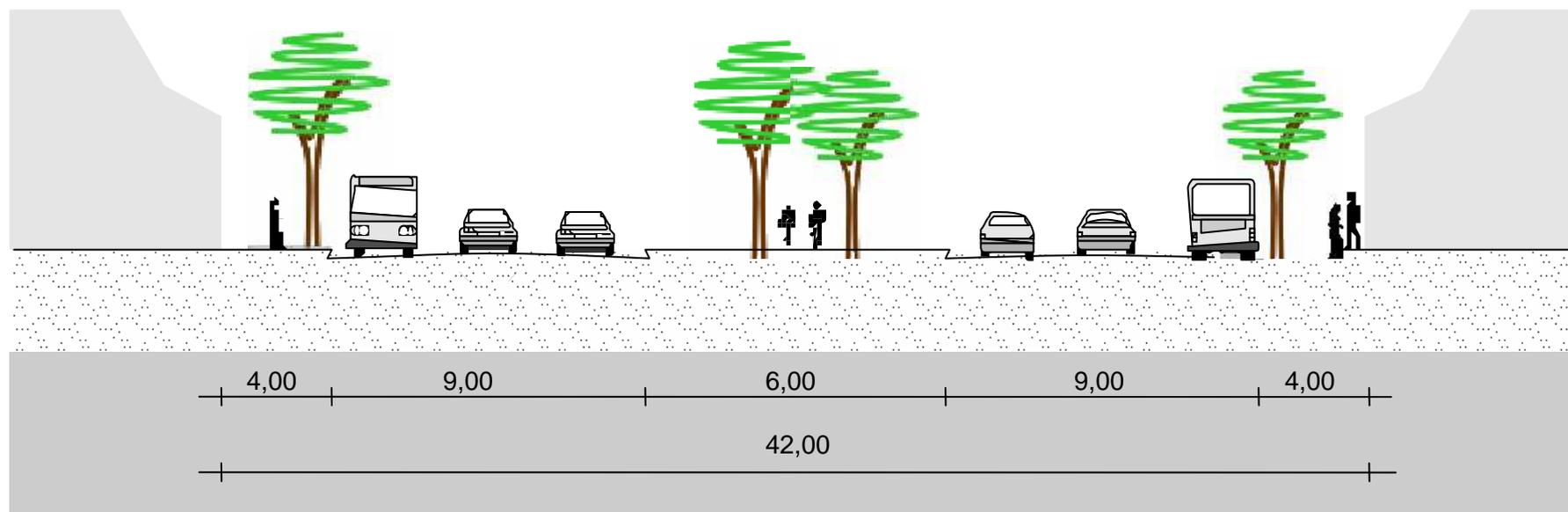
VT GERAL 4 (radiais e de contorno, juntos às LAT – Linha de Alta Tensão)



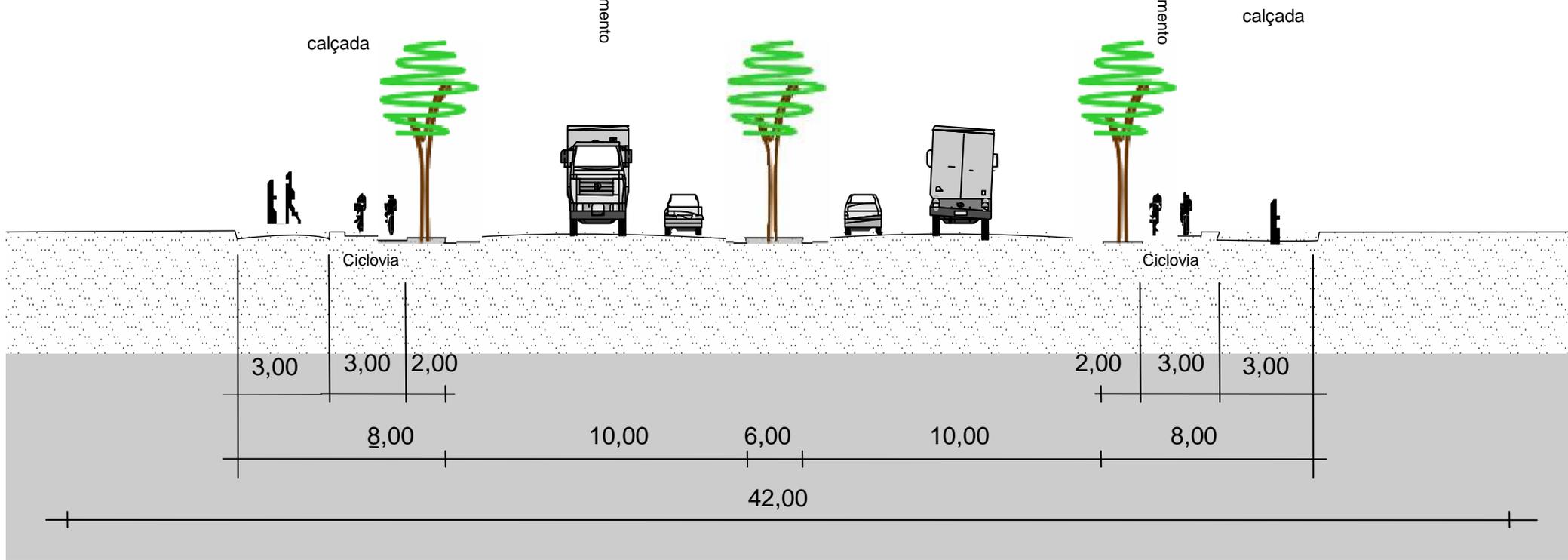
VT GERAL 5 (radiais e de contorno, junto a cursos d'água)



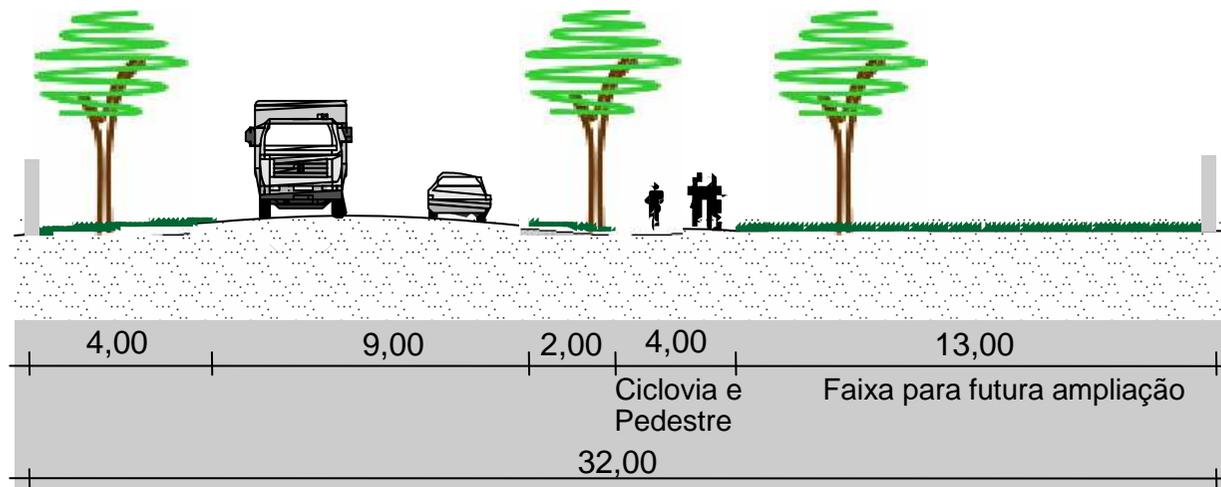
VT GERAL 6 (vias parques)



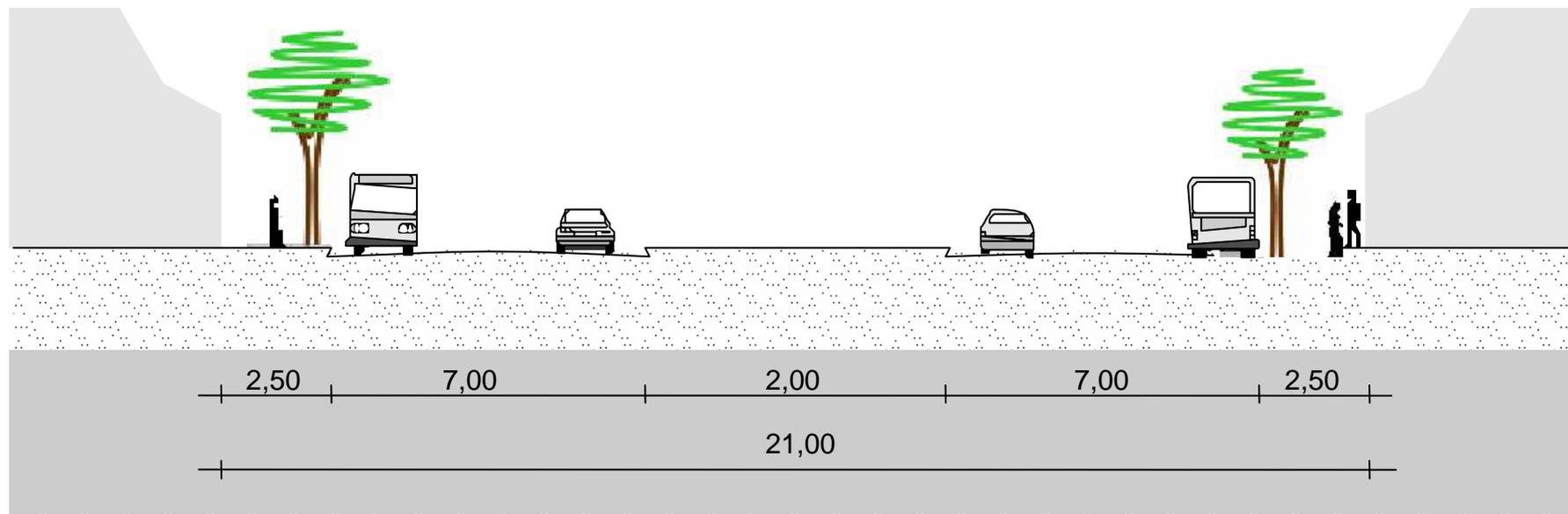
VT GERAL 7 (vias arteriais, contorno, radiais e coletoras)



VT GERAL 8 (anel viário)



VT GERAL9 (Estradas Vicinais)



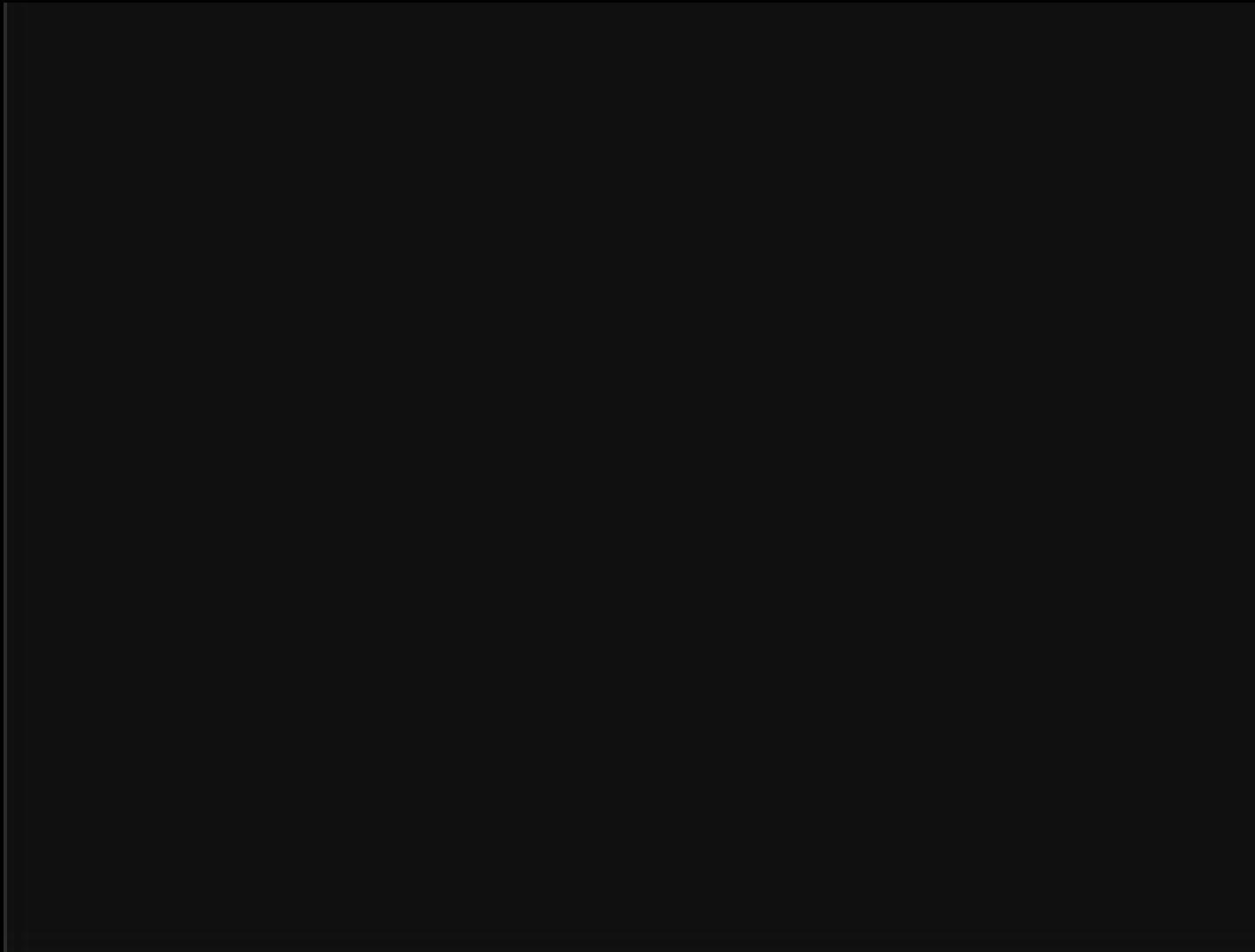
VT GERAL10 (em vias existentes a serem alargadas, conforme definição no ANEXO)

MELHORIA DE EIXOS VIÁRIOS EXISTENTES (1) E DIRETRIZES PARA NOVOS EIXOS VIÁRIOS (2)

LOCALIZAÇÃO NO MAPA	VIAS	TRECHOS	CLASSIFICAÇÃO DO TIPO DE VIA COM FINALIDADES URBANÍSTICAS	 TIPO DE INTERVENÇÃO
1	Av. Rio das Pedras (1)	Rua 13 de Abril até rotatória CECAP	RADIAL	Duplicação do existente para 21,00 m
2	Av. Dois Córregos (1)	Rua 13 de Abril até SP308	RADIAL	Duplicação do existente para 21,00 m
3	Av. Pompéia (1)	Rua 13 de Abril até SP 308	RADIAL	Implantação de via com 34,00 m
4	Av. Cristóvão Colombo (1)	Ponte Romeu Pinassi até Rua Virgílio da Silva Fagundes	CONTORNO	Duplicação do existente para 21,00 m
5	Av. Virgílio da Silva Fagundes (1)	Av. Cristóvão Colombo até Praça de Santa Terezinha	ARTERIAL	Duplicação do existente para 21,00 m
6	Av. Nossa Senhora do Carmo (1)	Entre a SP 304 e Av. Virgílio da Silva Fagundes	ARTERIAL	Duplicação do existente para 21,00 m
7	Av. Euclides de Figueiredo (1)	Entre a Rua Felício Nalim e Av. Corcovado	CONTORNO	Prolongamento de uma das pistas
8	Av. Euclides de Figueiredo (1)	Entre a Rua Altino Arantes e Av. Bebedouro	CONTORNO	prolongamento das pistas existentes
9	Av. Euclides de Figueiredo (1)	Entre a Rua Fernando F. Arruda e Av. Virgílio da Silva Fagundes	CONTORNO	prolongamento de uma das pistas
10	Ruas João F. Sobrinho e José de Barreiro (2)	Em continuação das 2 vias até encontrar-se com a avenida que segue paralela à LAT do Loteamento Mario Dedini e da Av. Ralf Penatti até a Estrada do Meio – PI - 010	CONTORNO	Implantação de vias no prolongamento do existente, seguindo a LAT
11	Av. Luiz Ralph Penatti (2)	Entre Av. Nair Azzi Pitta e SP 127 – Rodovia Fausto Santomauro	CONTORNO	Implantação de vias no prolongamento do existente
12	Estrada do Meio – PI 010 – (2)	Entre a Rua João Alves de Almeida e o futuro Anel Viário Municipal	RADIAL	Implantação de pistas no trecho existente,
13	Via LAT – Cemitério Vila Rezende (2)	Entre a Estrada do Meio e o projetado Anel Viário	CONTORNO	Implantação de pistas junto a LAT do Cemitério da Vila e em continuidade da mesma até o projetado Anel Viário
14	Av. Branca de Azevedo (1)	Entre a Rua Helio Jorge Viccino e SP 147	CONTORNO	Implantação de via no prolongamento da existente acompanhando o córrego
15	Av. da VCP (2)	Entre a Av. Com. Pedro Morganti e o atual trecho do Anel Viário Municipal acompanhando a LAT	CONTORNO	Implantação de via

INTERVENÇÕES GEOMÉTRICAS NO SISTEMA VIÁRIO EXISTENTE

LOCALIZAÇÃO NO MAPA	VIAS	TRECHOS	TIPO DE INTERVENÇÃO
01	Rotatória de entroncamento da Av. Dr. Paulo de Moraes / Antonio Correia Barbosa e Estrada do Bongue	NA PRÓPRIA	Diminuição do raio da mesma, aumentando a largura da pista que a contorna, permitindo a circulação cômoda de 02 veículos lado a lado
02	Rotatória da Av. Dr. Paulo de Moraes com Av. 9 de Julho	NA PROPRIA	Diminuição do raio de curvatura da mesma, sentido Prefeitura / Estação da Paulista, permitindo maior conforto e segurança para quem a está fazendo
03	Rua João Fisher / Rua João Bótene / Av. Alberto Vollet Saxhs	No entroncamento dessas vias com o Ribeirão Piracicamirim	Construção de 02 mini-rotatórias, uma de cada lado do ribeirão, permitindo acesso mais seguro em ambos os lados da ponte
04	Av. Madre Maria Teodoro / Av. Abel Pereira / Av. Antonio Mendes de Barros Filho / Av. Raposo Tavares	No entroncamento dessas vias com o Ribeirão do Enxofre	Construção de rotatória em função da futura via de ligação entre a Estrada do Bongue e Av. Antonio Mendes de Barros Filho
05	Av. Cristóvão Colombo com prolongamento da Ponte Romeu Pinassi	Nesse local	Construção de rotatória para melhoria do transito de veículos, principalmente caminhões
06	Av. Cristóvão Colombo / Av. Brasília / Rua Virgílio da Silva Fagundes	Nesse local	Construção de rotatória para melhoria do transito de veículos, principalmente caminhões
07	Avenidas Piracicamirim / Alberto Vollet Sachs / Dois Córregos / Rio das Pedras	Na rotatória existente	Melhoria geométrica da mesma, em função da Av. Rio das Pedras
08	Av. Rio Claro / Av. 1º de Agosto	Nesse local	Melhoria do entroncamento do viaduto existente com a Av. 1º de Agosto
09	Av. Rio das Pedras	Em frente ao Loteamento Alvorada	Construção de rotatória fará melhoria do transito e segurança
10	Rua Nair Bertolotti Stocco	Sobre o Ribeirão Piracicamirim	Construção de pontes para ligação dos bairros Alvorada e Serra Verde



Taken For A
Ride.mpg

- *"Não. Não, não estamos satisfeitos, e não ficaremos satisfeitos enquanto a justiça não escorrer como a água, e a rectidão como um poderoso rio."*

Martin Luther King, Jr.
(1929-1968)



